

- ☐ สำนักปลัด
- ☐ กองคลัง
- ☒ กองช่าง
- ☐ กองสวัสดิการชุมชน
- ☐ กองการศึกษา
- ☐ กองสวัสดิการสังคม
- ☐ หน่วยตรวจสอบภายใน



องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาะง

เลขที่รับ..... 2926
 วันที่..... 6 มิ.ย. 2568
 เวลา..... น.

กรมทางหลวงชนบท
 ๙ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์

เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ๑๐๐๒๐
 กองช่างเสาะงปท. ๕๔๐/๐๘
 ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๘
 ๖ มิ.ย. ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๔๕ น.

เรื่อง แจ้งเข้าพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างโครงการจ้างก่อสร้างงานบำรุงถนนสาย สป.๕๐๐๓ เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น

- ☐ รุการ
 - ☐ ฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง
 - ☒ ฝ่ายแบบแผน
 - ☐ ฝ่ายวิศวกรรมโยธา
 - ☐ ฝ่ายช่าง
 - ☐ ฝ่ายโยธา
- บางเสาะง - บ้านช้างตาย อ.บางเสาะง, บางบ่อ จ.สมุทรปราการ
- เพื่อควบคุมการก่อสร้างโครงการจ้างก่อสร้างงานบำรุงถนนสาย สป.๕๐๐๓ เชื่อมทางหลวงท้องถิ่นบางเสาะง - บ้านช้างตาย อ.บางเสาะง, บางบ่อ จ.สมุทรปราการ จำนวน ๑ แห่ง โดยดำเนินการก่อสร้างสถานีตรวจวัดยานพาหนะ (Vehicle Inspection Station) บนถนน กม.ที่ ๐+๕๒๐ ถึง กม.ที่ ๑+๓๐๐ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เนื่องด้วย ขั้นตอนการก่อสร้างและจุดปฏิบัติงานโครงการดังกล่าว จำเป็นต้องปิดการจราจรในบางช่องทางเดินรถ อาจทำให้การจราจรติดขัดในเวลาเร่งด่วน จึงเรียนมายังท่านในการดำเนินการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร การจัดระบบจราจร เพื่อให้การดำเนินงานก่อสร้างดังกล่าว เป็นไปด้วยความเรียบร้อย บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการและความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ทั้งนี้ ได้มอบหมายนายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล นายช่างโยธา (พร.) หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๕ ๗๒๐ ๐๗๒๗ และนายธีระพงษ์ ดวนใหญ่ นายช่างโยธา (พร.) หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๕ ๒๒๑ ๙๘๗๕ เป็นผู้ควบคุมงานโครงการดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอำนวยความสะดวก และให้ความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ทราบ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายไกรล วัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

สำนักบำรุงทาง

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๒๑๐ (อุทัย)

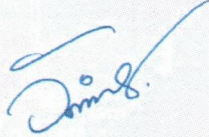
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@drd.go.th

www.drd.go.th

“ทช.โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต”

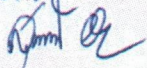
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

- กรมทางหลวงชนบท แจ้งเข้าพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างงานบำรุงถนนสาย สป.๕๐๐๓ เชื่อมทางหลวงท้องถิ่นบางเสาธง-บางช้างตาย อำเภอบางเสาธง, บางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ
- โดยดำเนินการก่อสร้างสถานีตรวจวัดยานพาหนะ (vehicle Inspection Station) บริเวณ กม. ที่ ๐+๕๒๐ ถึง กม. ที่ ๑+๓๐๐ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ จำเป็นต้องปิดการจราจรในบางช่องทางเดินรถ อาจทำให้การจราจรติดขัดในเวลาเร่งด่วน
- จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



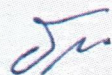
(นางสาววันวิสา ทรัพย์สิน)
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

- นายก อบจ.สมุทรปราการ
เสนอ

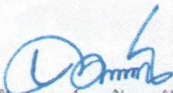


(นายสุพจน์ อินสกุล)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

- เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์



(นายธรรมนุญ บุญปลุก)
ผู้อำนวยการกองช่าง



(นางสาวอัญวรณ์ ศรีทรรัตน์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

- นายก อบจ. สมุทรปราการ

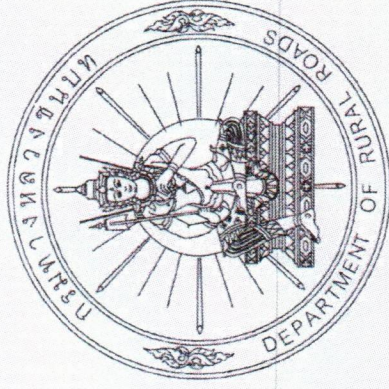


(นายวรารจน์ ปานเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

ทราบ



(นายเกษม แซ่ลิ้)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง



แบบงานก่อสร้าง

สถานีตรวจวัดยานพาหนะ (Vehicle Inspection Station)

งานบำรุงถนนสาย สป.5003

เชื่อมทางหลวงท้องถิ่นบางเสด็จ - บ้านช้างตาย

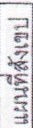
อ.บางเสด็จ, บางป่อ จ.สมุทรปราการ

จำนวน 1 แห่ง

สำนักบำรุงทาง

กรมทางหลวงชนบท

อ.บางเสาะง, บางบ่อ จ.สมุทรปราการ



แผ่นที่	รายการแบบ	หมายเหตุ
1	แผ่นที่ส่งเข้า สารวัตรแบบ	
2	รายการหรือกำหนดในการดำเนินการ รายการที่ยกหนดกำลังยึดปะทะซึ่งทำชุดของแม่ของมรติด รายการหรือกำหนดงานสร้างลาดค้นทางบนถนนเดิม	
3	แปลนการก่อสร้างสถานีตรวจวัดยานพาหนะ (Vehicle Inspection Station)	
4	แปลนขยายสถานีตรวจวัดยานพาหนะ (VIS) ตำแหน่งที่ 1	
5	แปลนขยายสถานีตรวจวัดยานพาหนะ (VIS) ตำแหน่งที่ 2	
6-13	โครงสร้างสำหรับติดตั้งป้ายจราจรดิจิทัล (VMS) สำหรับติดตั้งเสาจราจร แบบเหนือศีรษะ (OVERHEAD SIGN) (118 - 88)	
14-16	โครงสร้างสำหรับติดตั้งกล้อง แบบเหนือศีรษะ (OVERHEAD SIGN) (113 - 33)	
17	โครงสร้างสำหรับติดตั้งกล้อง	
18	แบบขยายป้าย ขนาด 1.20 x 2.40 ม. และ แบบป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	

- แบบมาตรฐานบ้านจตุรพักตรพิมาน จังหวัดร้อยเอ็ด

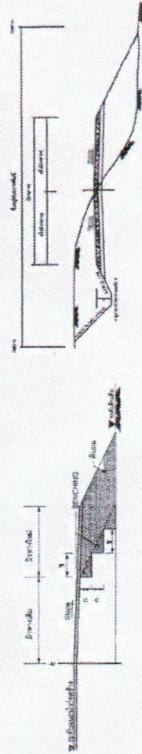
 สำนักงานศึกษาธิการจังหวัด สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดนนทบุรี ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามยุค เขตเมืองปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10130 โทรศัพท์ ๐๒-๕๖๑๖๖๖๖ โทรสาร ๐๒-๕๖๑๖๖๖๖	สำเนาใบแจ้งเหตุ		กรมหลวงลพบุรีราเมศวร์	
	เลขที่แจ้งเหตุ : _____ วันที่แจ้งเหตุ : _____	เลขที่แจ้งเหตุ : _____ วันที่แจ้งเหตุ : _____	เลขที่แจ้งเหตุ : _____ วันที่แจ้งเหตุ : _____	เลขที่แจ้งเหตุ : _____ วันที่แจ้งเหตุ : _____
เนื้อหาแจ้งเหตุ : _____		ผู้แจ้งเหตุ : _____		
หมายเหตุ : _____		ผู้รับแจ้งเหตุ : _____		

รายการข้อกำหนดในการดำเนินการ

- [illegible]

รายการข้อกำหนดงานก่อสร้างลดต้นทุนเดิม

- ขนาด 100 (งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอ่อน)
1. วิธีที่ง่ายและเป็นมาตรฐานวิธีการที่ระบุเป็นที่ยอมรับ
 2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข.) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง
 3. จำนวนเริ่มไม่ได้นับการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางตาม
 - 3.1 ระบบ "ก" ในการก่อสร้างลาดทางบนถนนเดิมให้ดูในรายละเอียดวิศวกรรม
 - 3.2 ระบบ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมกว้างพอที่จะรองรับรถตัดดิน
- สามารถทำงานได้และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
4. H คือ ความสูงรองรับน้ำขึ้นข้างทาง
- ช่องจราจรด้าน สูงไม่น้อยกว่า 1.20 ม. ในกรณีไม่สามารถตัดดินได้
 - ช่องจราจรด้าน สูงไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
- ทั้งนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรรมการจราจร
- ช่องที่มีภาคตัด (Backlog) สูงไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
5. ความหมายขึ้นโครงสร้างทางความกว้างผิวจราจรและไหล่ทางตามที่กำหนดในรูปได้แนบมาทั้งสอง
- ให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรและสภาพพื้นที่ในแต่ละสายทาง
6. ค่าลาดตัดคันทาง (CUT SLOPE) และลาดคันทาง (FILL SLOPE) ใช้ตามตารางแนบมาหรือตามที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
 7. ในกรณีที่มีการแก้ไขหรือตัดสูงต่าง 5.00 ม. ให้ใช้ค่าความลาดและระดับตามแบบมาตรฐาน ถนน 50/61 (ทางที่ถนนสูงหรือตัดลึก)
 8. งานผิวจราจรให้เป็นไปตามรูปตัดตามขวางตามแบบที่กำหนด

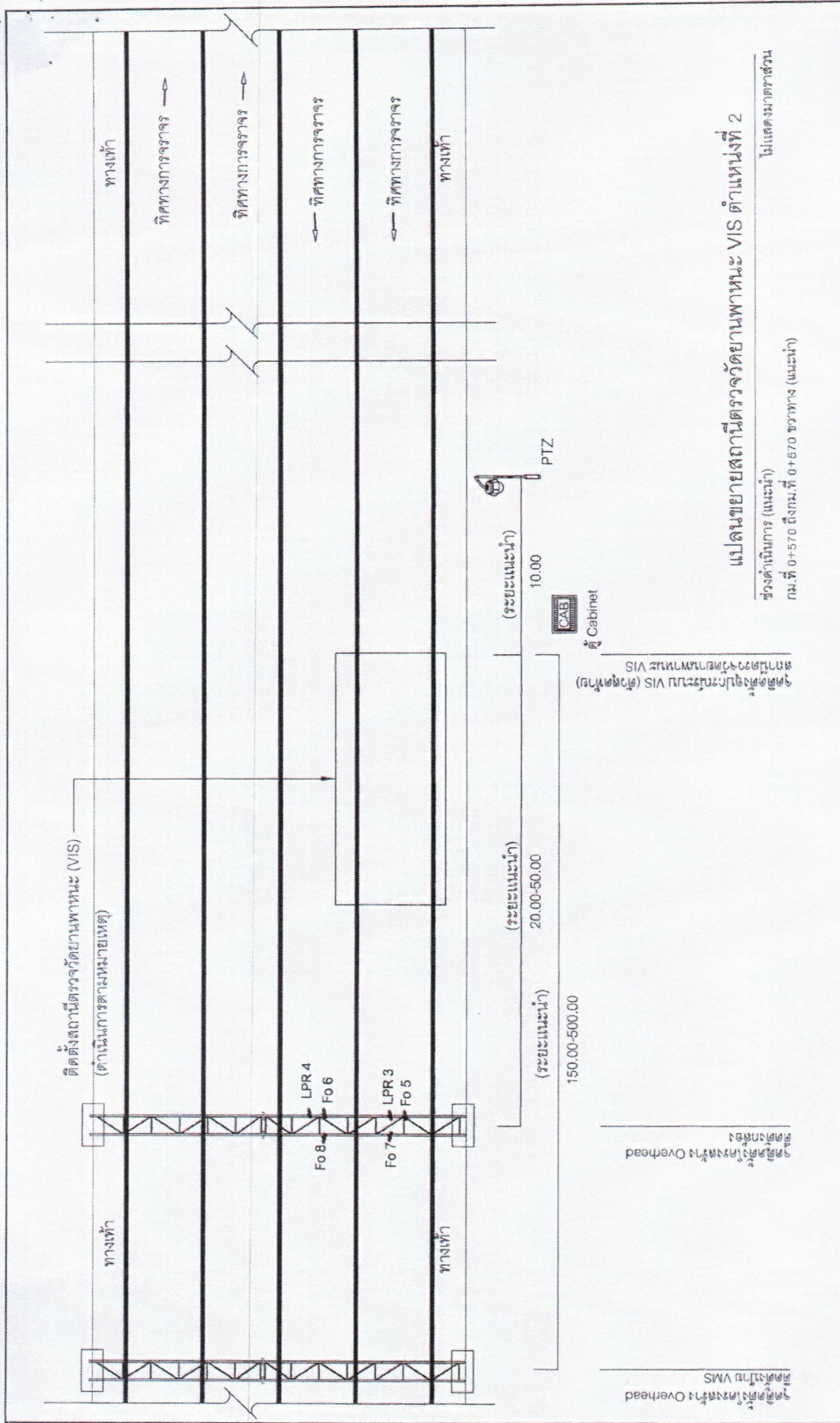


ตารางแนวน้ำค่า (CUT SLOPE)และ (FILL SLOPE)

HEIGHT OF FILL OR CUT (M)	FULL SLOPE EARTH	CUT SLOPE		REMARK
		EARTH	HARD ROCK	
0.00 - 3.00	2 : 1	1 : 1	0.25 : 1	อัตราส่วนผสมดินกับ ทราย 70 : 30

สำนักบำรุงทาง

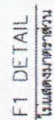
[illegible]



แปลนขยายสถานีตำรวจวัดยานพาหนะ VIS ตำแหน่งที่ 2
ไม่แสดงมาตฐาน

ช่วงดำเนินการ (แนะนำ)
กม.ที่ 0+570 ถึงกม.ที่ 0+670 ขวทาง (แนะนำ)

สำนักงานขนส่ง กรมการขนส่งทางบก 1. การดำเนินการตามแผนงาน 2. การดำเนินการตามแผนงาน 3. การดำเนินการตามแผนงาน		สำนักงานขนส่ง กรมการขนส่งทางบก 1. การดำเนินการตามแผนงาน 2. การดำเนินการตามแผนงาน 3. การดำเนินการตามแผนงาน	
สำนักงานขนส่ง กรมการขนส่งทางบก 1. การดำเนินการตามแผนงาน 2. การดำเนินการตามแผนงาน 3. การดำเนินการตามแผนงาน		สำนักงานขนส่ง กรมการขนส่งทางบก 1. การดำเนินการตามแผนงาน 2. การดำเนินการตามแผนงาน 3. การดำเนินการตามแผนงาน	
สำนักงานขนส่ง กรมการขนส่งทางบก 1. การดำเนินการตามแผนงาน 2. การดำเนินการตามแผนงาน 3. การดำเนินการตามแผนงาน		สำนักงานขนส่ง กรมการขนส่งทางบก 1. การดำเนินการตามแผนงาน 2. การดำเนินการตามแผนงาน 3. การดำเนินการตามแผนงาน	



B1 DETAIL

C1 DETAIL

โครงสร้างสำหรับปัดตั้งป้ายจราจรติดขัด (VWS) สำหรับแบ่งขบวนรถโดยสาร แขนงศูนย์แบบคร่อมผิวจราจร (OVERHEAD)

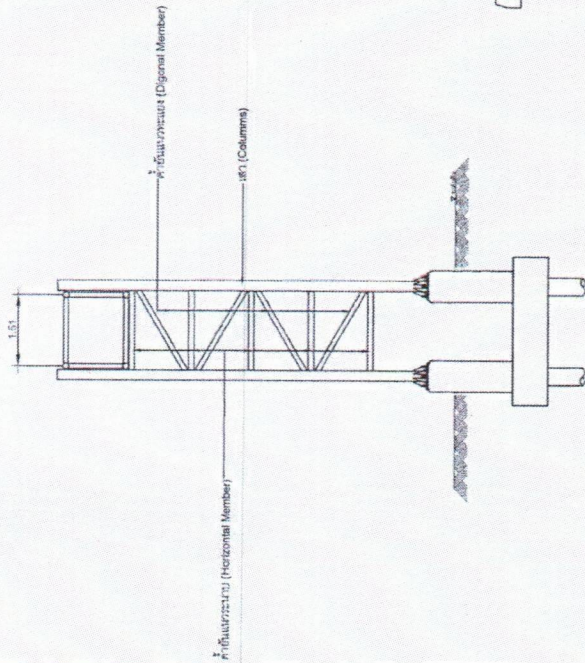
நெல்லைநகரம்

1. ระยะต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

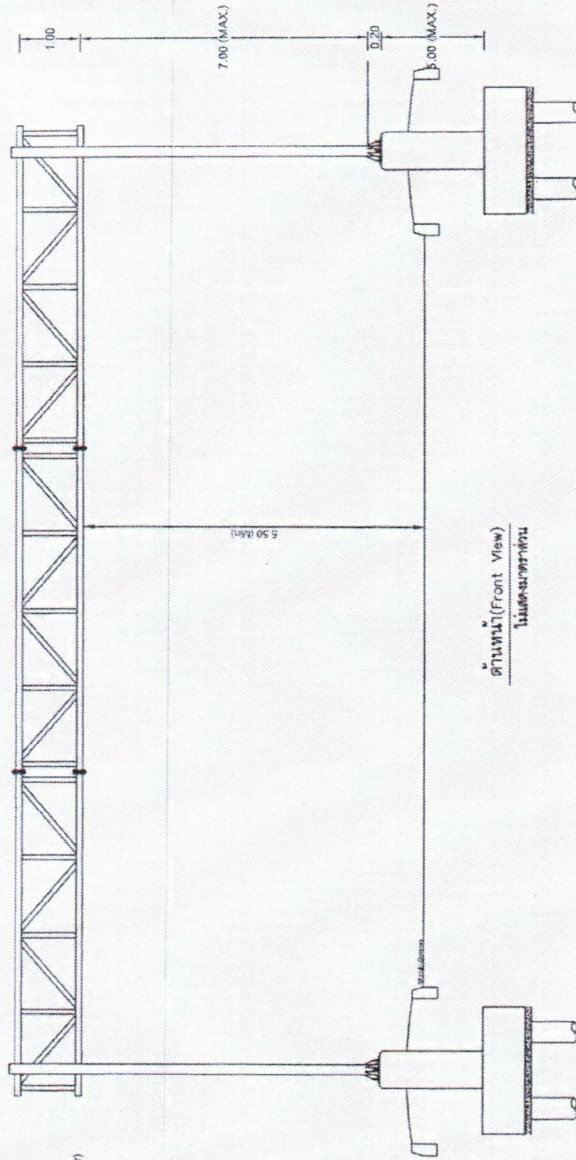
2. ผู้รับจ้างต้องเสนอรายละเอียดการทดลองทางห้องปฏิบัติการเพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอแผนการบรรเทาผลกระทบที่ดี ให้รวมถึงเงื่อนไขการรับประกันของสัญญาและเงื่อนไขการรับประกันข้อบกพร่อง
3. รายละเอียดของงานโยธาและโครงสร้างทั้งหมดในรูปแบบเป็นเชิงแนวทาง โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแบบ SHOP DRAWING เสนอต่อวิศวกรผู้ชำนาญ และเสนอแผนการบรรเทาผลกระทบที่ดี ให้รวมถึงเงื่อนไขการรับประกันของสัญญาและเงื่อนไขการรับประกันข้อบกพร่อง

ในการเพิ่มสัมพรรคภัยในการตกแบบ สามารถปรับเปลี่ยนเพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นงาน ซึ่งต้องไม่ได้ระบุไว้ล่วงหน้าถึงความแข็งแรงของโครงสร้าง โดยผู้รับจ้างต้องอาศัยความรู้ความเหมาะสมและการตรวจสอบวิธีพิเศษ ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ

[illegible]



ด้านข้าง (Side View)
ไม่แสดงคราดัน



ด้านหน้า (Front View)
ไม่แสดงคราดัน

รายละเอียดเหล็กโครงสร้าง

ประเภท	รายการ	ประเภทเหล็ก
คานบน (Top Chords)	คานล่าง (Bottom Chords)	คานแนวนอน (Horizontal Chords)
คานล่าง (Bottom Chords)	คานบน (Top Chords)	คานแนวทแยง (Diagonal Bracing)
คานแนวนอน (Horizontal Chords)	คานแนวทแยง (Diagonal Bracing)	เสา (Columns)
คานแนวทแยง (Diagonal Bracing)	เสา (Columns)	คานแนวนอน (Horizontal Member)
เสา (Columns)	คานแนวนอน (Horizontal Member)	คานแนวทแยง (Diagonal Member)

หมายเหตุ

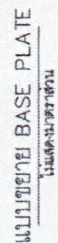
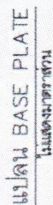
1. คานแนวนอนและคานแนวทแยงใช้เหล็กชนิดเดียวกัน
2. คานแนวนอนและคานแนวทแยงใช้เหล็กชนิดเดียวกัน
3. คานแนวนอนและคานแนวทแยงใช้เหล็กชนิดเดียวกัน
4. คานแนวนอนและคานแนวทแยงใช้เหล็กชนิดเดียวกัน
5. High Strength Bolts ใช้ชนิดเดียวกันตามมาตรฐาน TIS 231 หรือ ASTM A325 และ Anchor Bolts ใช้ชนิดเดียวกันตามมาตรฐาน ASTM A307
6. คานแนวนอนและคานแนวทแยงใช้เหล็กชนิดเดียวกัน
7. คานแนวนอนและคานแนวทแยงใช้เหล็กชนิดเดียวกัน
8. คานแนวนอนและคานแนวทแยงใช้เหล็กชนิดเดียวกัน

สำนักช่างภาพ

บริษัท ช่างภาพ (ชื่อ)	ชื่อ	ตำแหน่ง	ชื่อ
บริษัท ช่างภาพ (ชื่อ)	ชื่อ	ตำแหน่ง	ชื่อ
บริษัท ช่างภาพ (ชื่อ)	ชื่อ	ตำแหน่ง	ชื่อ
บริษัท ช่างภาพ (ชื่อ)	ชื่อ	ตำแหน่ง	ชื่อ

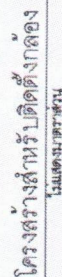
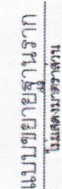
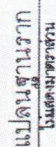
วันที่พิมพ์: 14/01/2564
สถานที่พิมพ์: กรุงเทพมหานคร





ชักกำหนดทั่วไป สำหรับโครงสร้างติดตั้งกลองตวงสุณานะ

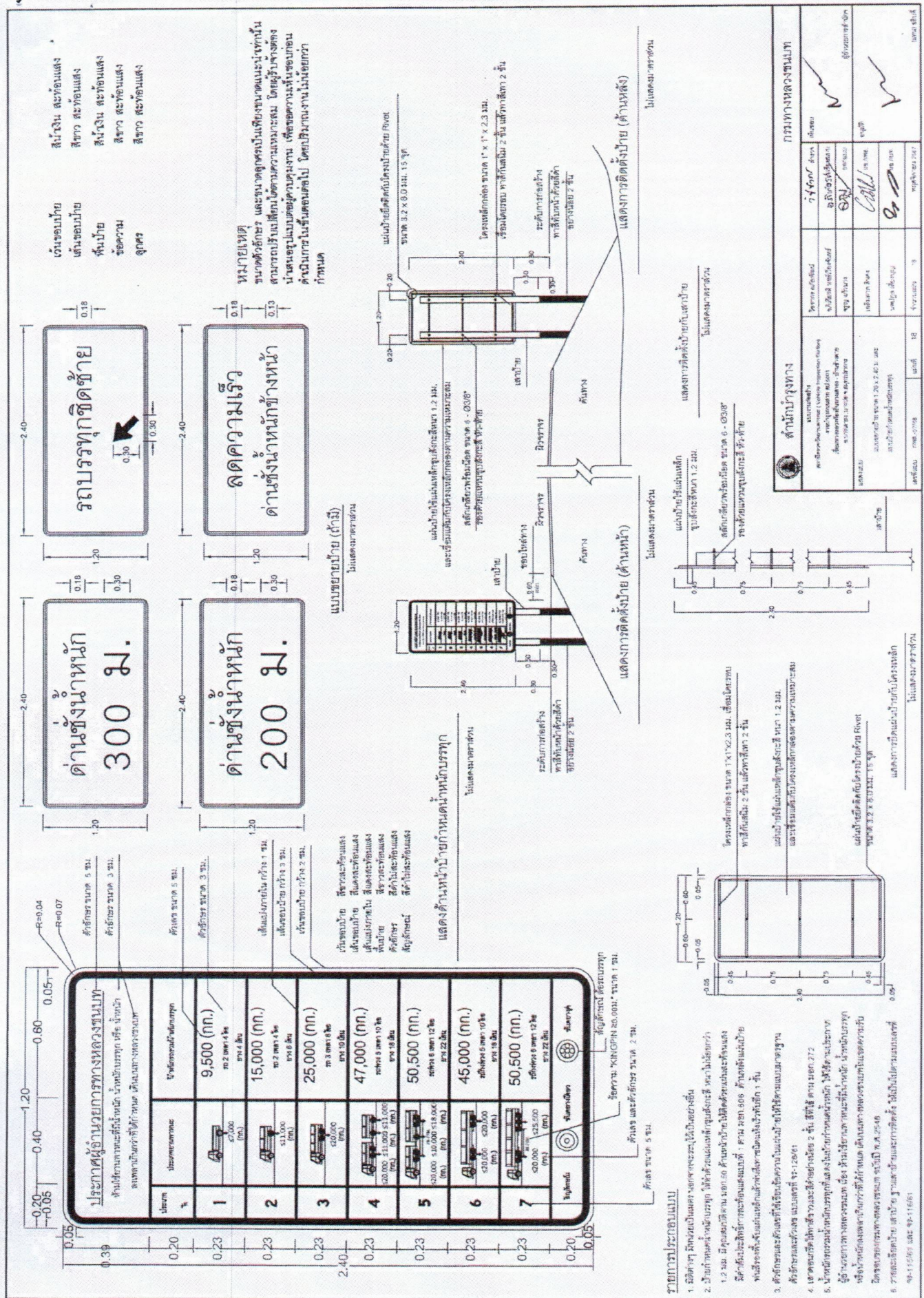
- [illegible]



CONCLUSIONS

1. ระบายค่าจ้าง มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะเป็นอย่างอื่น
2. ผู้จ้างจะต้องเสนอรายละเอียดอุปกรณ์เครื่องจักรที่ต้องใช้กับงาน และเสนอคณะกรรมการตรวจสอบให้ดูว่าเหมาะสมก่อนดำเนินการ
3. รายละเอียดของงานมีรายละเอียดร่างซึ่งตรงกับแสดงในรูปแบบที่เป็นเพียงแนวทาง โดยผู้จ้างจะต้องจัดทำแบบ SHOP DRAWING เสนอต่อผู้ควบคุมงาน และเสนอคณะกรรมการตรวจสอบให้ดู ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
4. ในกรณีที่ผู้จ้างจะดำเนินการตามแบบ สามารถรับเบี้ยเพิ่มเพื่อให้เหมาะสมกับสภาพทำงาน ทั้งนี้ถือเป็นผู้รับผิดชอบเองโดยแท้จริง โดยผู้จ้างจะต้องเสนอต่อผู้ควบคุมงานและเสนอคณะกรรมการตรวจสอบให้ดู ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ

	สำนักข่าวทาง กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ กรุงเทพมหานคร	วันที่ออกหนังสือ : ๒๕/๐๖/๖๕ เรื่อง : ขออนุญาตนำเอกสารไปเผยแพร่ จำนวน : ๑๐๐๐ ฉบับ	๒๕/๐๖/๖๕ ๐๖/๖๕	๒๕/๐๖/๖๕ ๐๖/๖๕	๒๕/๐๖/๖๕ ๐๖/๖๕	๒๕/๐๖/๖๕ ๐๖/๖๕
---	--	--	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------



การขาดความรู้ความเข้าใจ

- [illegible]

93-115/64 MAR 92 116/64

	ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹԱՆԵՐՈՒԹՅԱՆ ՄԻՆԻՍՏԵՐԱՆ Հանրային կրթության միջոցառումների կազմակերպության գործառնական ծառայություն	Կրթության համակարգի զարգացման գործառնական ծառայություն	Կրթության համակարգի զարգացման գործառնական ծառայություն	Կրթության համակարգի զարգացման գործառնական ծառայություն	Կրթության համակարգի զարգացման գործառնական ծառայություն
---	--	---	---	---	---